



# Réflexions sur la mobilité intelligente

Matthias Finger

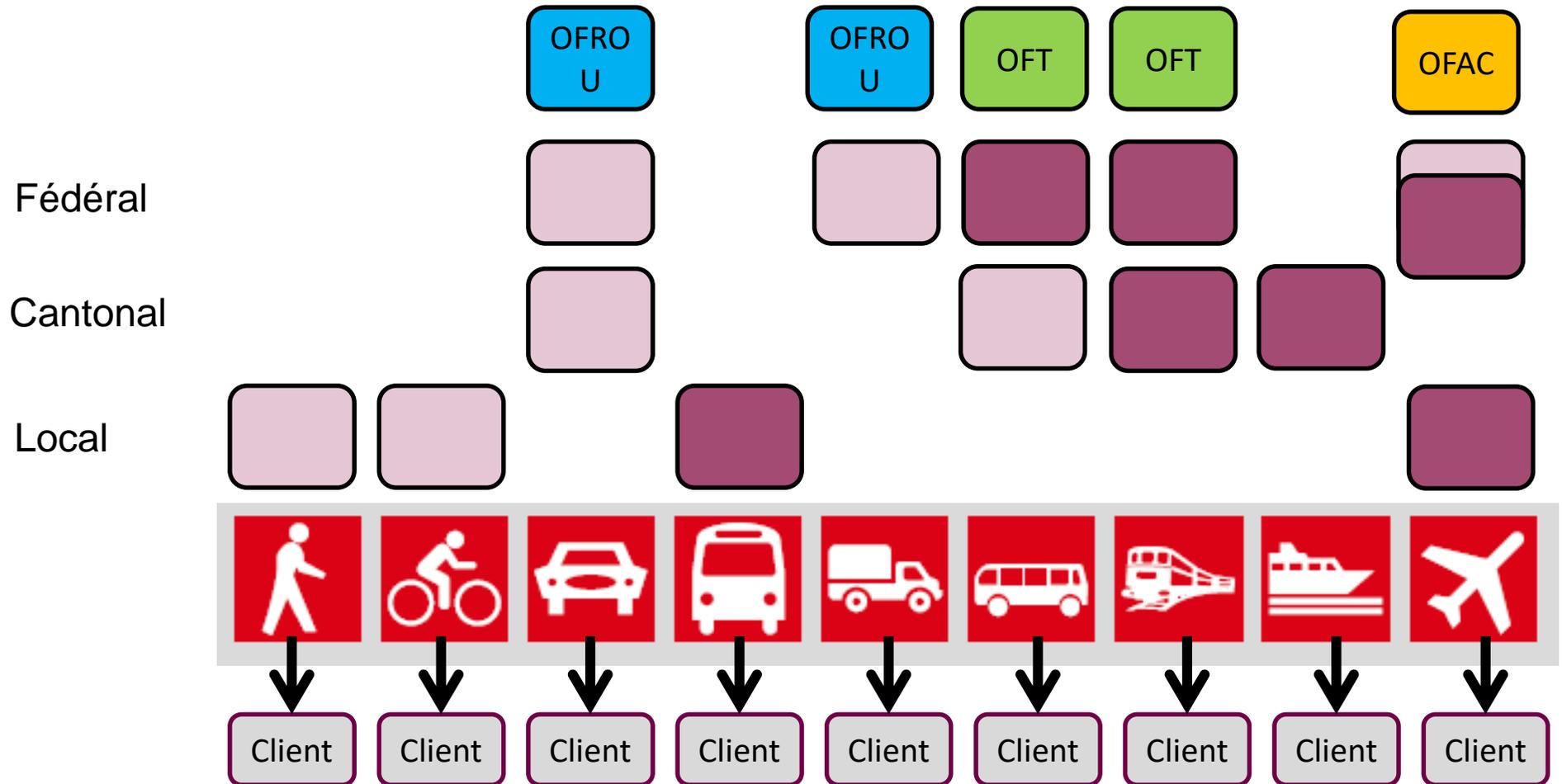
swiss  
mobility  
days

# Structure

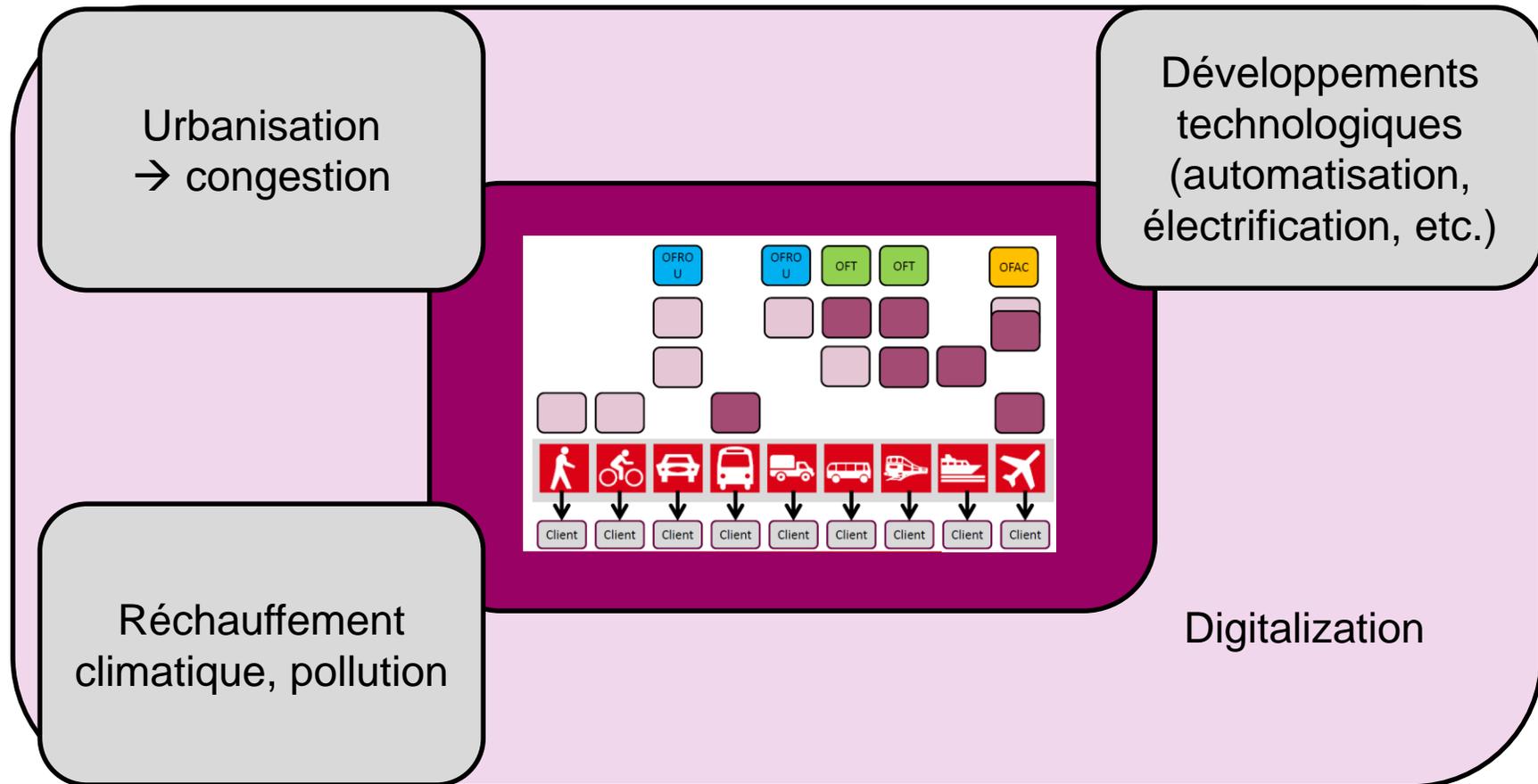
---

- Point de départ
- Changements
- Mobilité “intelligente”
- Défis
- Vision

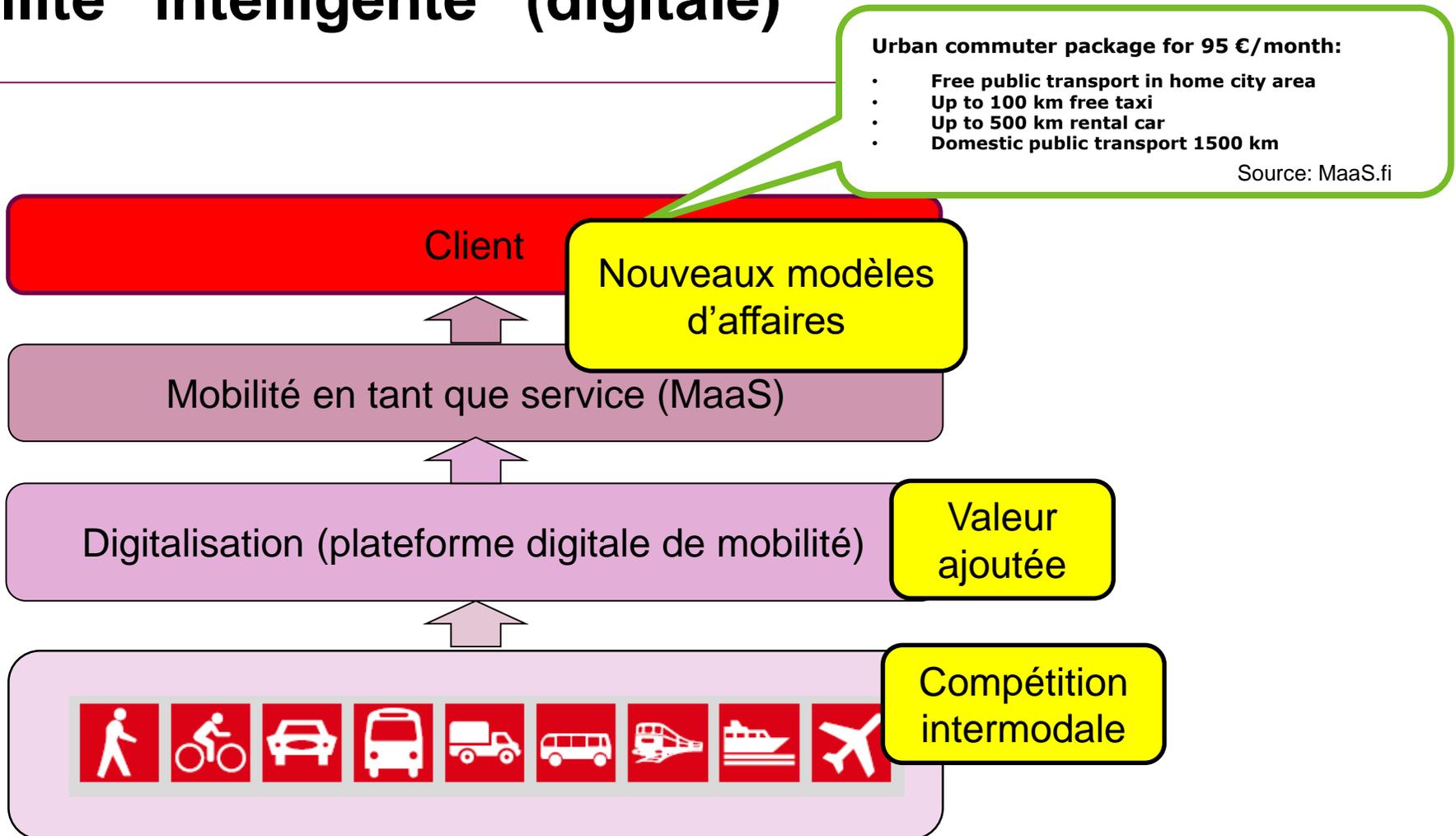
# Point de départ (mobilité non-intelligente)



# Changements/pressions

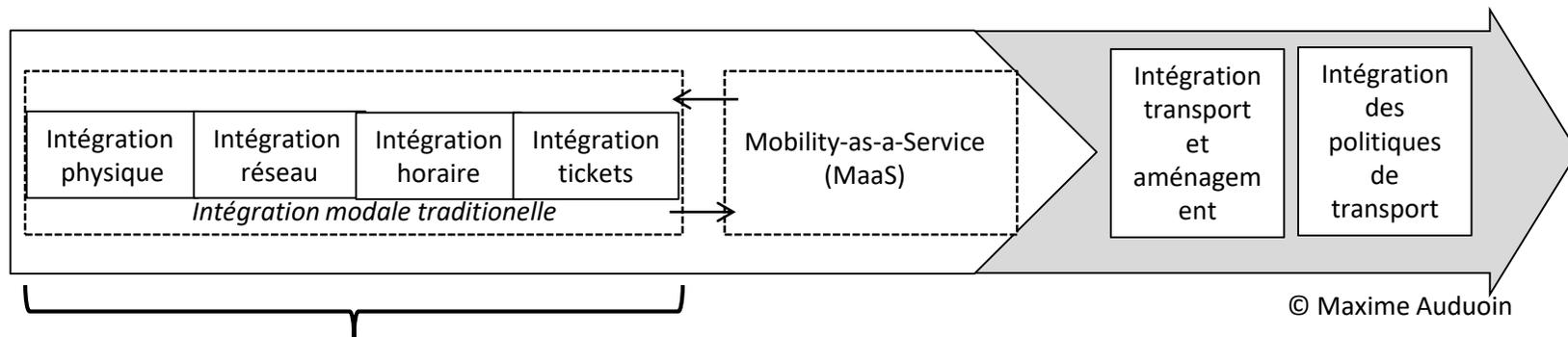


# Mobilité “intelligente” (digitale)



# Défis

## Processus/mise en oeuvre



Accords de  
la branche

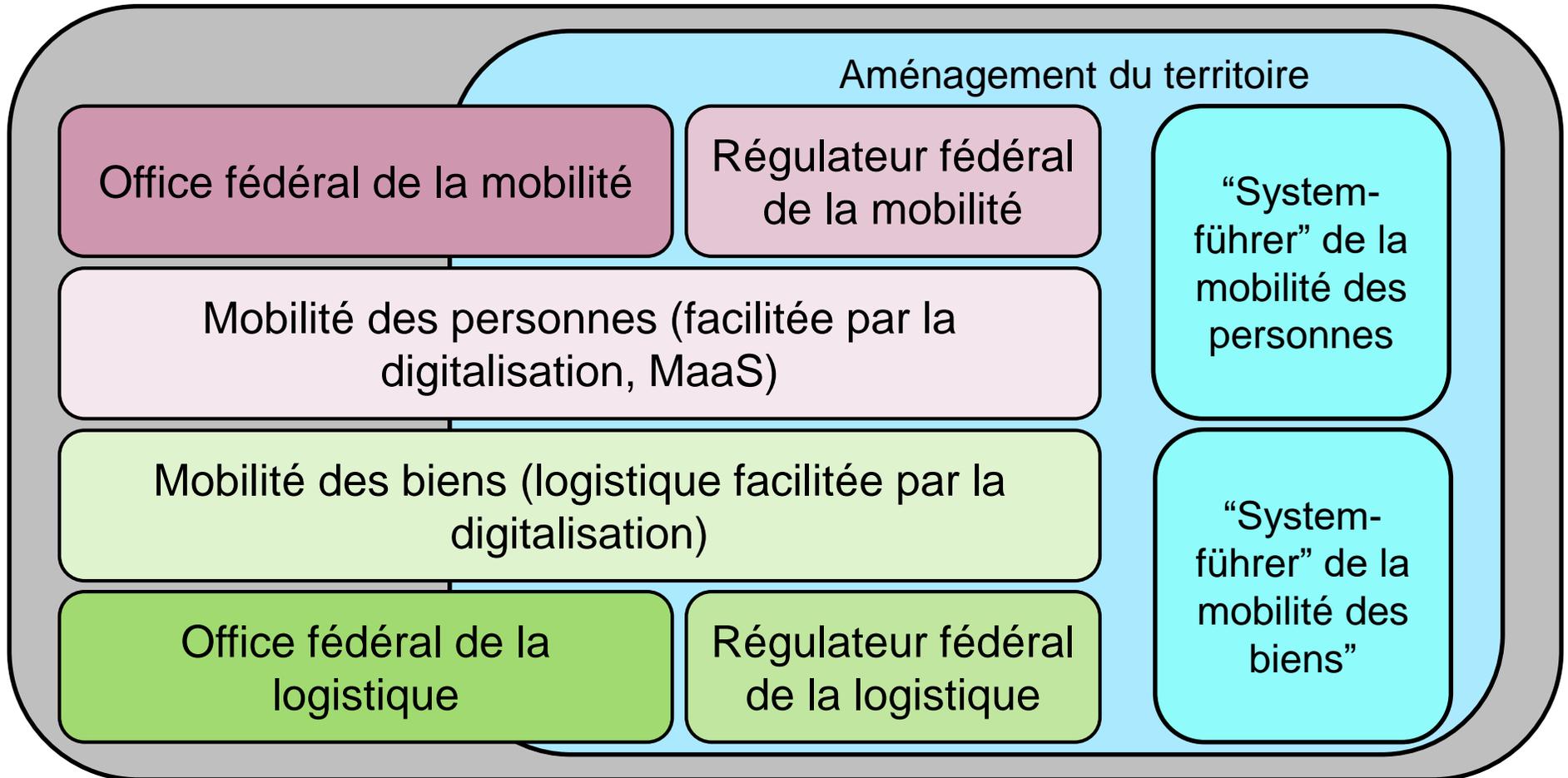
### Régulation

- dominance (plateforme)
- "net neutrality"
- concurrence (entre modes)
- etc.

### Financement des infrastructures

### Définition et financement du Service Public

# Vision: la Suisse comme metropole (intelligente)



# Merci; à suivre ....

---

- Chaire Management des Industries de Réseaux de l'EPFL, <http://mir.epfl.ch>
- Avenir Mobilité, [www.zukunft-mobilitaet.ch](http://www.zukunft-mobilitaet.ch)
- Florence School of Regulation (Transport Area), [www.florence-school.eu](http://www.florence-school.eu)
- Innovative Governance of Large Urban Systems, [www.iglus.org](http://www.iglus.org)